



# EPD200SCS-3

| MODELO                               |          | EPD200SCS-3 |     |
|--------------------------------------|----------|-------------|-----|
| F.P 0.8                              | Stand By | kVa         | 200 |
|                                      |          | kW          | 160 |
|                                      | Prime    | kVa         | 182 |
|                                      |          | kW          | 145 |
| <b>Nivel de emisiones: STAGE III</b> |          |             |     |

**Standby:** Operación continua a carga variable por el periodo de duración de corte de energía. No es permitida la sobrecarga en este rating. De acuerdo con ISO 3046

**Prime:** Operación continua a carga variable por periodos ilimitados y permite un 10% de sobrecarga 1 hora cada 12 horas de operación. De acuerdo con ISO 8528 e ISO 3046

- ✓ Unidad de energía completa, confiable y de alta calidad
- ✓ Diseño compacto
- ✓ Fácil mantención y partida rápida
- ✓ Todos nuestros grupos son probados de forma rigurosa que incluye un test a full carga, chequeo de todos los parámetros de control y detenciones.
- ✓ Se dispone de una amplia gama de opciones y accesorios como: Gabinetes anti ruido, transferencias automáticas, sincronismo, etc



## MOTOR

| SDEC  |                               |                         |
|---|-------------------------------|-------------------------|
| Modelo  | 6HTAA6.5-G33                  |                         |
| Potencia Salida Motor a 1.500 rpm                   | kWm                           | 185                     |
|   | HP                            | 247                     |
| Tipo Aspiración y Enfriamiento Aire Entrada Motor   | Turbo cargado y post enfriado |                         |
| Desplazamiento Total                                | Litros                        | 6.5                     |
| No. De Cilindros y Configuración                    | 6-en línea                    |                         |
| Velocidad Motor                                     | rpm                           | 1.500                   |
| Diámetro y Recorrido                                | mmxmm                         | 105x124                 |
| Relación de Compresión                              | 17.3:1                        |                         |
| Gobernador  | Electrónico                   |                         |
| Consumo Combustible a plena carga 100; 75; 50 y 25% | L/hr                          | 38.9; 29,1 ; 19,8; 10.8 |
| Capacidad Estanque Combustible                      | Litros                        | 310                     |
| Capacidad Aceite                                    | Litros                        | 17.5                    |
| Capacidad Refrigerante                              | Litros                        | 9.6                     |
| Refrigeración del Radiador                          | m3/min                        | 186                     |
| Aire Entrada – Motor                                | m3/min                        | 11.52                   |
| Flujo Gas Escape                                    | m3/min                        | 31.14                   |

- ✓ Motor SDEC Diesel Heavy Duty
- ✓ Cuatro ciclos, refrigerado por agua, natural
- ✓ Inyección electrónica
- ✓ Gobernador electrónico
- ✓ Motor de arranque y alternado 12/24 V.D.C.
- ✓ Filtro cartucho reemplazable para combustible, aceite y aire
- ✓ Radiador y ventilador para refrigeración
- ✓ Baterías de libre mantención que incluye rack y cables
- ✓ Mangueras de combustible flexibles y valvula manual de drenaje de aceite
- ✓ Silenciador residencial montado en gabinete
- ✓ Calefactor agua motor
- ✓ Manual de operación y diagramas eléctricos

## ALTERNADOR

|  |  |
|--|--|
| Diseño                                 | Sin escobillas y un rodamiento                               |
| Estator                                | 2/3 pasos  |
| Rotor                                  | Un descanso, acoplamiento a través de disco                  |
| Sistema de Aislación                   | Clase H  |
| Temperatura Estandar Devanados         | 125 – 163° C Continuos                                       |
| Tipo Excitación                        | Auto Excitado  |
| Rotación por las fases                 | A (U), B (V), C (W)  |
| Tipo de refrigeración alternador       | Directa, a través de ventilador centrífugo                   |
| Distorsión total de armónicos          | Sin carga < 1.5% carga lineal balanceada sin distorsión < 5% |
| Factor Interferencia Telefónicos (TIF) | <50 per NEMA MG1 – 22.43                                     |
| Factor Armónico Telefónico (THF)       | <2%  |

- ✓ Sin escobillas, un solo rodamiento, disco flexible 4 polos
- ✓ Aislación clase H
- ✓ Grado de protección IP23
- ✓ Auto excitado y autoregulado
- ✓ Impregnación tropicalizada con barniz epóxico
- ✓ Regulador de voltaje estado sólido (AVR)
- ✓ Estator bobinado con paso 2/3 para mejorar los armónicos

## SISTEMA DE CONTROL

El panel de control de supervisión y protección está montado en el bastidor del grupo generador. El panel de control está equipado de la siguiente manera:

### 1. Panel de control de fallo de alimentación automático.

Equipos del panel:

- ✓ Control con modulo AMF / Deep Sea
- ✓ Cargador de batería estática
- ✓ Botón de parada de emergencia



#### A) Módulo de control del conjunto AMF8 / DSE6020

- ✓ El modulo se utiliza para supervisar la alimentación principal y arranques y paradas del grupo electrógeno.
- ✓ Procesamiento basado en microprocesador.
- ✓ Control automático de los contactores de la red y del generador.
- ✓ Monitores el rendimiento del motor y la salida de corriente alterna (AC).
- ✓ Indicador de alarma led.
- ✓ Configuración de panel frontal de temporizadores y puntos de disparo de alarma.
- ✓ Versiones magnéticas y CAN (especifique en el pedido).
- ✓ 4 entradas digitales / 3 entradas analógicas.
- ✓ 6 salidas (4 configurables en Magnetic Pick-up, 6 configurables en versión CAN bus).
- ✓ Botón central parada/reset – manual – automatico – prueba – partida.

#### C) Medición a través de la pantalla LED:

- ✓ Voltaje fase-fase y fase-neutro
- ✓ Presión aceite
- ✓ Amperes por fase (L1, L2, L3)
- ✓ Temperatura agua
- ✓ Frecuencia del generador (Hz)
- ✓ Voltaje batería
- ✓ Horometro motor
- ✓ Voltaje red
- ✓ Potencia generador (kVa y Kw)
- ✓ Coseno phi

#### B) Alarmas:

- ✓ Sobre / baja velocidad
- ✓ Bajo / alto voltaje batería
- ✓ Partida / parada
- ✓ Falla mantenedor de batería
- ✓ Sobre corriente
- ✓ Sobre /bajo voltaje generador
- ✓ Baja presión aceite motor (alarma y parada)
- ✓ Alta temperatura agua motor (alarma y parada)
- ✓ Boton parada de emergencia activado

#### D) Indicaciones LED

- ✓ Red disponible
- ✓ Grupo electrógeno disponible
- ✓ Red con carga
- ✓ Grupo electrógeno con carga

### 2. Interruptor termo magnético con caja propia montada en pedestal tabler0.

## EQUIPAMIENTOS

#### Motor diesel

- ✓ Calefactor de agua

#### Panel

- ✓ Fallo a tierra

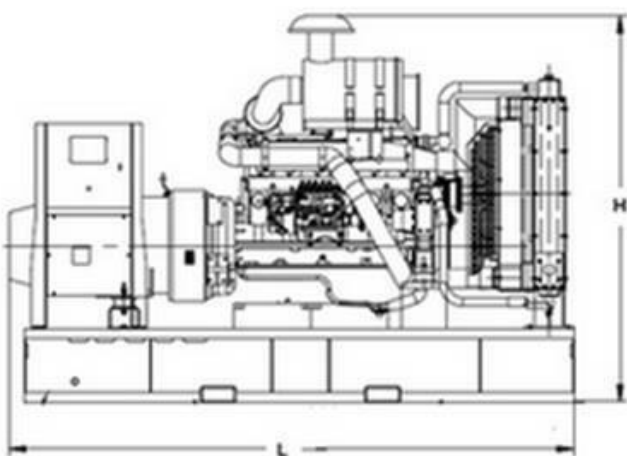
#### Accesorios adicionales

- ✓ Deposito combustible auxiliar
- ✓ Sistema de llenado automático
- ✓ Filtro separador de agua y combustible

#### Alternador

- ✓ Calefactor anti condensación adicional

## CHASIS

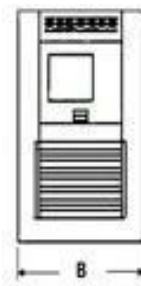


- ✓ Todo el equipo es montado sobre un chasis de acero.
- ✓ Soportes anti vibratorios entre motor/alternador y chasis.
- ✓ Estanque de combustible en el chasis hasta equipos de 1000 kva.
- ✓ El equipo puede ser empujado fácilmente a través del chasis.
- ✓ Indicador de nivel de combustible tipo dial, montado directamente en este.
- ✓ Chasis con entradas para uñas de grúa horquilla hasta 500 kVa.

## DIMENSIONES

| MODELO INSONORIZADO              |     |                    |
|----------------------------------|-----|--------------------|
| DIMENSIONES (LARGO, ANCHO, ALTO) | mm  | 3280 x 1100 x 1800 |
| PESO SECO                        | Kg. | 2038               |

## GABINETE INSONORIZADO



- ✓ Todos los gabinetes son de diseño modular.
- ✓ No hay partes soldadas
- ✓ Puertas por ambos lados
- ✓ Todas las partes del gabinete son pintadas electroestáticamente
- ✓ Fácil mantención y operación
- ✓ Silenciador residencial montado dentro del gabinete
- ✓ Todas las partes calientes del escape tienen protecciones
- ✓ Botón de parada de emergencia montado en la parte exterior del gabinete
- ✓ Gancho para izaje