

Powered by



EPD88P

| MODELO | | EPD88P | |
|----------|----------|--------|------|
| P.F. 0.8 | Stand By | kVa | 88 |
| | | kW | 70.4 |
| | Prime | kVa | 80 |
| | | kW | 64 |

Standby: Operación continua a carga variable por el periodo de duración de corte de energía. No es permitida la sobrecarga en este rating. De acuerdo con ISO 3046

Prime: Operación continua a carga variable por periodos ilimitados y permite un 10% de sobrecarga 1 hora cada 12 horas de operación. De acuerdo con ISO 8528 e ISO 3046

- ✓ Unidad de energía completa, confiable y de alta calidad
- ✓ Diseño compacto
- ✓ Fácil mantención y partida rápida
- ✓ Todos nuestros grupos son probados de forma rigurosa que incluye un test a full carga, chequeo de todos los parámetros de control y detenciones.
- ✓ Se dispone de una amplia gama de opciones y accesorios como: Gabinetes anti ruido, transferencias automáticas, sincronismo, etc



www.electropower.cl

(*) La fábrica se reserva el derecho a realizar cambios en los modelos, especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin previo aviso.

MOTOR

| PERKINS | | |
|---|--------|----------------------------|
| Modelo | | 1104A-44TG2 |
| Potencia Salida Motor a 1.500 rpm | kWm | 79.1 |
| | HP | 106.0731 |
| Tipo Aspiración y Enfriamiento Aire Entrada Motor | | Turbo cargado |
| Desplazamiento Total | Litros | 4.4 |
| No. De Cilindros y Configuración | | 4-en línea |
| Velocidad Motor | rpm | 1.500 |
| Diámetro y Recorrido | mmxmm | 105x127 |
| Relación de Compresión | | 17.25:1 |
| Gobernador | | Mecánico |
| Consumo Combustible a Plena Carga | L/hr | 18.7 |
| Capacidad Estanque Combustible | Litros | Abierto: 145/Gabinete: 145 |
| Capacidad Aceite | Litros | 8 |
| Capacidad Refrigerante | Litros | 13 |
| Refrigeración del Radiador | m3/min | 89 |
| Aire Entrada – Motor | m3/min | 4.8 |
| Flujo Gas Escape | m3/min | 12.5 |

- ✓ Motor Cummins Diesel Heavy Duty
- ✓ Cuatro ciclos, refrigerado por agua, natural
- ✓ Inyección directa
- ✓ Gobernador mecánico
- ✓ Motor de arranque y alternado 12/24 V.D.C.
- ✓ Filtro cartucho reemplazable para combustible, aceite y aire
- ✓ Radiador y ventilador para refrigeración
- ✓ Baterías de libre mantención que incluye rack y cables
- ✓ Mangueras de combustible flexibles y valvula manual de drenaje de aceite
- ✓ Silenciador residencial montado en gabinete
- ✓ Calefactor agua motor
- ✓ Manual de operación y diagramas eléctricos

ALTERNADOR

| | |
|--|--|
| Diseño | Sin escobillas y un rodamiento |
| Estator | 2/3 pasos |
| Rotor | Un descanso, acoplamiento a través de disco |
| Sistema de Aislación | Clase H |
| Temperatura Estandar Devanados | 125 – 163° C Continuos |
| Tipo Excitación | Auto Excitado |
| Rotación por las fases | A (U), B (V), C (W) |
| Tipo de refrigeración alternador | Directa, a través de ventilador centrífugo |
| Distorsión total de armónicos | Sin carga < 1.5% carga lineal balanceada sin distorsión < 5% |
| Factor Interferencia Telefónicos (TIF) | <50 per NEMA MG1 – 22.43 |
| Factor Armónico Telefónico (THF) | <2% |

- ✓ Sin escobillas, un solo rodamiento, disco flexible 4 polos
- ✓ Aislación clase H
- ✓ Grado de protección IP21
- ✓ Auto excitado y autoregulado
- ✓ Impregnación tropicalizada con barniz epóxico
- ✓ Regulador de voltaje estado sólido (AVR)
- ✓ Estator bobinado con paso 2/3 para mejorar los armónicos

SISTEMA DE CONTROL

El panel de control de supervisión y protección está montado en el bastidor del grupo generador. El panel de control está equipado de la siguiente manera:

1. Panel de control de fallo de alimentación automático.

Equipos del panel:

- ✓ Control con módulo AMF / Deep Sea
- ✓ Cargador de batería estática
- ✓ Botón de parada de emergencia



A) Módulo de control del conjunto AMF20/DSE6020

- ✓ El módulo se utiliza para supervisar la alimentación principal y arranques y paradas del grupo electrógeno
- ✓ Procesamiento basado en microprocesador
- ✓ Control automático de los contactores de la red y del generador
- ✓ Monitorea el rendimiento del motor y la salida de corriente alterna (AC)
- ✓ Indicador de alarma led
- ✓ Configuración de panel frontal de temporizadores y puntos de disparo de alarma
- ✓ Versiones magnéticas y CAN (especifique en el pedido)
- ✓ 4 entradas digitales / 3 entradas analógicas
- ✓ 6 salidas (4 configurables en Magnetic Pick-up, 6 configurables en versión CAN bus)
- ✓ Botón central Parada/Reset – Manual – Automático – Prueba - Partida

B) Alarmas:

- ✓ Sobre / baja velocidad
- ✓ Bajo / alto voltaje batería.
- ✓ Partida / Parada
- ✓ Falla mantenedor de batería
- ✓ Sobre corriente
- ✓ Sobre / bajo voltaje generador
- ✓ Baja presión aceite motor (alarma y parada)
- ✓ Alta temperatura agua motor (alarma y parada)
- ✓ Boton parada de emergencia activado

C) Medición a través de la pantalla LED:

- ✓ Voltaje fase-fase y fase-neutro
- ✓ Presión aceite
- ✓ Amperes por fase (L1, L2, L3)
- ✓ Temperatura agua
- ✓ Frecuencia del generador (Hz)
- ✓ Voltaje batería
- ✓ Horometro motor
- ✓ Voltaje red
- ✓ Potencia generador (kVa y kW)
- ✓ Coseno phi (σ)

D) Indicaciones LED

- ✓ Red disponible
- ✓ Grupo electrógeno disponible
- ✓ Red con carga
- ✓ Grupo electrógeno con carga

2. Interruptor termo magnético con caja propia montada en pedestal tablero

EQUIPAMIENTOS OPCIONALES

Motor diesel

- ✓ Calefactor de agua

Panel

- ✓ Fallo a tierra

Accesorios

- ✓ Deposito combustible auxiliar
- ✓ Sistema de llenado automático
- ✓ Filtro separador de agua y combustible

Alternador

- ✓ Calefactor anti condensación

CHASIS



- ✓ Todo el equipo es montado sobre un chasis de acero
- ✓ Soportes anti vibratorios entre motor/alternador y chasis
- ✓ Estanque de combustible en el chasis hasta equipos de 1000 kVa
- ✓ El equipo puede ser empujado fácilmente a través del chasis
- ✓ Indicador de nivel de combustible tipo dial, montado directamente en este
- ✓ Chasis con entradas para uñas de grua horquilla hasta 500 kVa

DIMENSIONES

| MODELO ABIERTO | | |
|----------------------------------|-----|---------------|
| DIMENSIONES (LARGO, ANCHO, ALTO) | mm | 1860*900*1285 |
| PESO SECO | Kg. | 1042 |
| MODELO INSONORIZADO | | |
| DIMENSIONES (LARGO, ANCHO, ALTO) | mm | 2491*965*1552 |
| PESO SECO | Kg. | 1280 |

GABINETE INSONORIZADO



- ✓ Todos los gabinetes son de diseño modular
- ✓ No hay partes soldadas
- ✓ Puertas por ambos lados
- ✓ Todas las partes del gabinete son pintadas electrostáticamente
- ✓ Fácil mantención y operación

- ✓ Silenciador residencial montado dentro del gabinete
- ✓ Todas las partes calientes del escape tienen protecciones
- ✓ Botón de parada de emergencia montado en la parte exterior del gabinete
- ✓ Gancho para izaje

www.electropower.cl

(* La fábrica se reserva el derecho a realizar cambios en los modelos, especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin previo aviso.