

Powered by



# EPD1915M

| MODELO   |          | EPD1915M |      |
|----------|----------|----------|------|
| P.F. 0.8 | Stand By | kVa      | 1915 |
|          |          | kW       | 1532 |
|          | Prime    | kVa      | 1750 |
|          |          | kW       | 1400 |

**Standby:** Operación continua a carga variable por el periodo de duración de corte de energía. No es permitida la sobrecarga en este rating. De acuerdo con ISO 3046

**Prime:** Operación continua a carga variable por periodos ilimitados y permite un 10% de sobrecarga 1 hora cada 12 horas de operación. De acuerdo con ISO 8528 e ISO 3046

- ✓ Unidad de energía completa, confiable y de alta calidad
- ✓ Diseño compacto
- ✓ Fácil mantención y partida rápida
- ✓ Todos nuestros grupos son probados de forma rigurosa que incluye un test a full carga, chequeo de todos los parámetros de control y detenciones.
- ✓ Se dispone de una amplia gama de opciones y accesorios como: Gabinetes anti ruido, transferencias automáticas, sincronismo, etc



[www.electropower.cl](http://www.electropower.cl)

(\* ) La fábrica se reserva el derecho a realizar cambios en los modelos, especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin previo aviso.

## MOTOR

| MITSUBISHI  |        |                               |
|---|--------|-------------------------------|
| Modelo  |        | S16R-PTA                      |
| Potencia Salida Motor a 1.500 rpm                 | kWm    | 1620                          |
|   | HP     | 2172                          |
| Tipo Aspiración y Enfriamiento Aire Entrada Motor |        | Turbo cargado y post enfriado |
| Desplazamiento Total                              | Litros | 65.37                         |
| No. De Cilindros y Configuración                  |        | 16 V                          |
| Velocidad Motor                                   | rpm    | 1.500                         |
| Diámetro y Recorrido                              | mmxmm  | 170x180                       |
| Relación de Compresión                            |        | 14:1                          |
| Gobernador  |        | Electrónico                   |
| Consumo Combustible a Plena Carga                 | L/hr   | 347.6                         |
| Capacidad Estanque Combustible                    | Litros | N/A                           |
| Capacidad Aceite                                  | Litros | 230                           |
| Capacidad Refrigerante                            | Litros | 350                           |
| Refrigeración del Radiador                        | m3/min | 1950                          |
| Aire Entrada – Motor                              | m3/min | 128                           |
| Flujo Gas Escape                                  | m3/min | 339                           |

- ✓ Motor Cummins Diesel Heavy Duty
- ✓ Cuatro ciclos, refrigerado por agua, natural
- ✓ Inyección directa
- ✓ Gobernador mecánico
- ✓ Motor de arranque y alternado 12/24 V.D.C.
- ✓ Filtro cartucho reemplazable para combustible, aceite y aire
- ✓ Radiador y ventilador para refrigeración
- ✓ Baterías de libre mantención que incluye rack y cables
- ✓ Mangueras de combustible flexibles y valvula manual de drenaje de aceite
- ✓ Silenciador residencial montado en gabinete
- ✓ Calefactor agua motor
- ✓ Manual de operación y diagramas eléctricos

## ALTERNADOR

|  |  |
|--|--|
| Diseño                                 | Sin escobillas y un rodamiento                               |
| Estator                                | 2/3 pasos  |
| Rotor                                  | Un descanso, acoplamiento a través de disco                  |
| Sistema de Aislación                   | Clase H  |
| Temperatura Estandar Devanados         | 125 – 163° C Continuos                                       |
| Tipo Excitación                        | Auto Excitado  |
| Rotación por las fases                 | A (U), B (V), C (W)  |
| Tipo de refrigeración alternador       | Directa, a través de ventilador centrífugo                   |
| Distorsión total de armónicos          | Sin carga < 1.5% carga lineal balanceada sin distorsión < 5% |
| Factor Interferencia Telefónicos (TIF) | <50 per NEMA MG1 – 22.43                                     |
| Factor Armónico Telefónico (THF)       | <2%  |

- ✓ Sin escobillas, un solo rodamiento, disco flexible 4 polos
- ✓ Aislación clase H
- ✓ Grado de protección IP21
- ✓ Auto excitado y autoregulado
- ✓ Impregnación tropicalizada con barniz epóxico
- ✓ Regulador de voltaje estado sólido (AVR)
- ✓ Estator bobinado con paso 2/3 para mejorar los armónicos

## SISTEMA DE CONTROL

El panel de control de supervisión y protección está montado en el bastidor del grupo generador. El panel de control está equipado de la siguiente manera:

### 1. Panel de control de fallo de alimentación automático.

Equipos del panel:

- ✓ Control con módulo AMF / Deep Sea
- ✓ Cargador de batería estática
- ✓ Botón de parada de emergencia



#### A) Módulo de control del conjunto AMF20/DSE6020

- ✓ El módulo se utiliza para supervisar la alimentación principal y arranques y paradas del grupo electrógeno
- ✓ Procesamiento basado en microprocesador
- ✓ Control automático de los contactores de la red y del generador
- ✓ Monitorea el rendimiento del motor y la salida de corriente alterna (AC)
- ✓ Indicador de alarma led
- ✓ Configuración de panel frontal de temporizadores y puntos de disparo de alarma
- ✓ Versiones magnéticas y CAN (especifique en el pedido)
- ✓ 4 entradas digitales / 3 entradas analógicas
- ✓ 6 salidas (4 configurables en Magnetic Pick-up, 6 configurables en versión CAN bus)
- ✓ Botón central Parada/Reset – Manual – Automático – Prueba - Partida

#### B) Alarmas:

- ✓ Sobre / baja velocidad
- ✓ Bajo / alto voltaje batería.
- ✓ Partida / Parada
- ✓ Falla mantenedor de batería
- ✓ Sobre corriente
- ✓ Sobre / bajo voltaje generador
- ✓ Baja presión aceite motor (alarma y parada)
- ✓ Alta temperatura agua motor (alarma y parada)
- ✓ Boton parada de emergencia activado

#### C) Medición a través de la pantalla LED:

- ✓ Voltaje fase-fase y fase-neutro
- ✓ Presión aceite
- ✓ Amperes por fase (L1, L2, L3)
- ✓ Temperatura agua
- ✓ Frecuencia del generador (Hz)
- ✓ Voltaje batería
- ✓ Horometro motor
- ✓ Voltaje red
- ✓ Potencia generador (kVa y kW)
- ✓ Coseno phi ( $\sigma$ )

#### D) Indicaciones LED

- ✓ Red disponible
- ✓ Grupo electrógeno disponible
- ✓ Red con carga
- ✓ Grupo electrógeno con carga

### 2. Interruptor termo magnético con caja propia montada en pedestal tablero

## EQUIPAMIENTOS OPCIONALES

#### Motor diesel

- ✓ Calefactor de agua

#### Panel

- ✓ Fallo a tierra

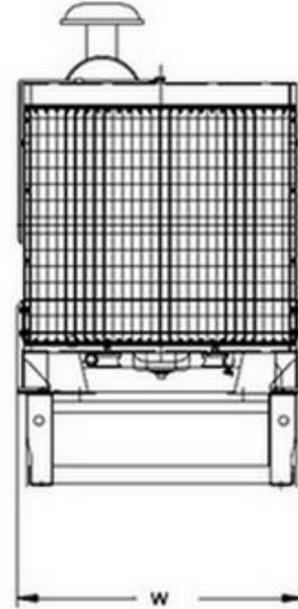
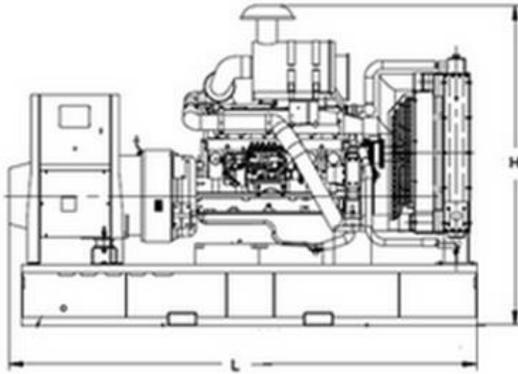
#### Accesorios

- ✓ Deposito combustible auxiliar
- ✓ Sistema de llenado automático
- ✓ Filtro separador de agua y combustible

#### Alternador

- ✓ Calefactor anti condensación

## CHASIS

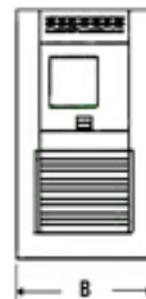


- ✓ Todo el equipo es montado sobre un chasis de acero
- ✓ Soportes anti vibratorios entre motor/alternador y chasis
- ✓ Estanque de combustible en el chasis hasta equipos de 1000 kVa
- ✓ El equipo puede ser empujado fácilmente a través del chasis
- ✓ Indicador de nivel de combustible tipo dial, montado directamente en este
- ✓ Chasis con entradas para uñas de grua horquilla hasta 500 kVa

## DIMENSIONES

| MODELO ABIERTO                   |     |                 |
|----------------------------------|-----|-----------------|
| DIMENSIONES (LARGO, ANCHO, ALTO) | mm  | 5148*2245*2545  |
| PESO SECO                        | Kg. | 12600           |
| MODELO INSONORIZADO              |     |                 |
| DIMENSIONES (LARGO, ANCHO, ALTO) | mm  | 12192*2438*2896 |
| PESO SECO                        | Kg. | 22600           |

## GABINETE INSONORIZADO



- ✓ Todos los gabinetes son de diseño modular
- ✓ No hay partes soldadas
- ✓ Puertas por ambos lados
- ✓ Todas las partes del gabinete son pintadas electrostáticamente
- ✓ Fácil mantención y operación

- ✓ Silenciador residencial montado dentro del gabinete
- ✓ Todas las partes calientes del escape tienen protecciones
- ✓ Botón de parada de emergencia montado en la parte exterior del gabinete
- ✓ Gancho para izaje

[www.electropower.cl](http://www.electropower.cl)

(\* La fábrica se reserva el derecho a realizar cambios en los modelos, especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin previo aviso.